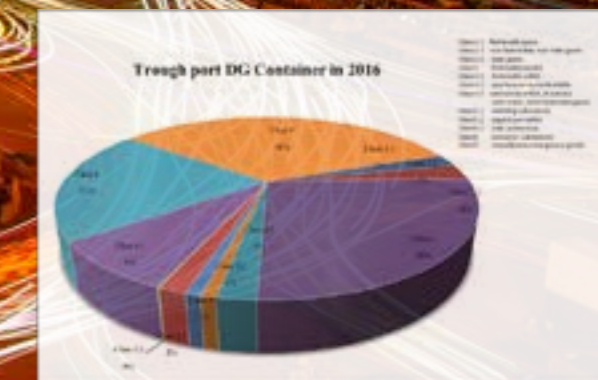
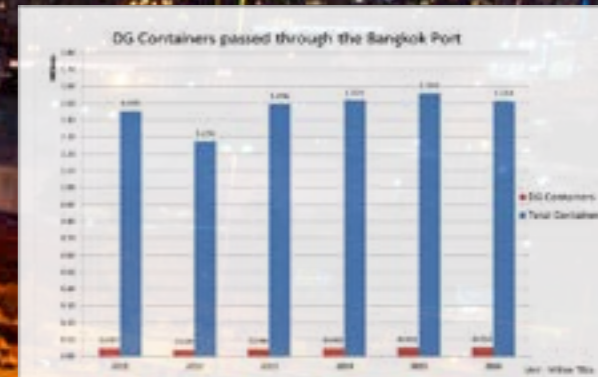


The background of the slide is a photograph of a busy port at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and blue. In the foreground and middle ground, there are stacks of colorful shipping containers in shades of blue, red, and green. Several yellow gantry cranes are visible, some with their lights on. A tall, thin light pole stands in the center. The overall scene is industrial and active.

# Dangerous Goods Management and Emergency Response in Bangkok Port

## Background

ท่าเรือกรุงเทพตั้งอยู่ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ +26.5 ถึง +28.5 บนฝั่งซ้ายของแม่น้ำเจ้าพระยา บนเนื้อที่ประมาณ 397 Acres (หรือ 980 ไร่) มีหน้าที่หลักในการรับและปล่อยเรือสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและท่าเทียบเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรจุทุกสินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษาและส่งมอบสินค้าให้แก่เจ้าของสินค้า ทั้งในส่วน of สินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและเอกชน รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการท่าเรือให้เจริญก้าวหน้าทันสมัยตามภาวะเศรษฐกิจ ซึ่งในปี 2559 มีสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือกรุงเทพประมาณ 565,000 ตัน คิดเป็น 2.68% ของสินค้าผ่านท่าทั้งหมด สินค้าอันตรายทั้งหมดจะผ่านท่าเรือกรุงเทพโดยใช้บริการเรือตู้สินค้า มีการขนถ่ายสินค้าอันตรายกับเรือสินค้าบรรทุกทั่วไปเพียงเล็กน้อย ไม่มีการขนถ่ายสินค้าอันตรายสำหรับเรือโดยสาร เรือราชการและเรือประเภทอื่นๆ



## ประวัติความเป็นมา

เมื่อวันเสาร์ที่ 2 มีนาคม 2534 เกิดเหตุเพลิงไหม้คลังสินค้าอันตรายคลังที่ 3 แล้วเพลิงได้ลุกลามไปยังอาคารคลังสินค้าใกล้เคียงตลอดจนลูกใหม่บ้านเรือนของชาวชุมชนแออัดใกล้กับเคียงทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน ภาพลักษณ์ของการท่าเรือฯ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นมูลค่าความเสียหายราว 300 ล้านบาท หลังจากนั้นการท่าเรือฯ ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลสวีเดน โดย สถาบันการกุศลแห่งประเทศไทย (Swedish Rescue Service Agency) เพื่อปรับปรุงการให้บริการสินค้าอันตรายในท่าเรือกรุงเทพและเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทย







## The Safe Handling of Dangerous Goods Project

มาตรการดำเนินงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพนั้น การท่าเรือฯ ได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลสวีเดนโดยผ่านทางสถานทูตสวีเดนประจำประเทศไทย โดยให้สถาบันการกุศลแห่งประเทศไทย หรือ Swedish Rescue Service Agency (SRV) ในการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานเกี่ยวกับสินค้าอันตราย รวมถึงจัดทำแผนระยะยาวเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและหลีกเลี่ยงมิให้เกิดอุบัติเหตุดังเช่นที่เคยเกิดขึ้นมาอีก โดยรัฐบาลไทยและรัฐบาลสวีเดนร่วมลงนามในบันทึกความตกลงฉบับแรกเมื่อ 20 สิงหาคม 2534 ภายใต้โครงการ “The Safe Handling of Dangerous Goods” และมีความตกลงระหว่างกันต่อเนื่องจนถึงปี 2540 โดยดำเนินการใน 3 โครงการย่อยต่อไปนี้

พัฒนาระบบการปฏิบัติงานขนถ่าย ขนส่ง การเก็บรักษาสินค้าอันตรายในท่าเรือให้เป็นไปตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG Code) และ ข้อเสนอแนะว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในท่าเรือ (Recommendation on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas)

การสร้างคลังสินค้าพิเศษเพื่อวางพักสินค้าอันตรายอย่างปลอดภัย  
การป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายอย่างมีประสิทธิภาพ  
การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากสารเคมีและสินค้าอันตราย

ด้วยความมุ่งมั่นในการพัฒนาระบบบริการสินค้าอันตรายอย่างต่อเนื่อง โดยมี การนำระบบมาตรฐานสากลต่างๆ มาในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายและได้รับมาตรฐาน ISO 9002:1994 ในการให้บริการสินค้าอันตรายตั้งแต่ปี 2542 จนกระทั่งปี 2548 ท่าเรือกรุงเทพจึงเริ่มนำเอาระบบ PSHE-MS เข้ามาใช้กับการปฏิบัติงานสินค้าอันตรายจนถึงปัจจุบัน

กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3
ห้ามบรรทุกหรือขนถ่ายในเขต ทกท.	อนุญาตให้ขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ แต่ไม่รับฝากเก็บ ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ	อนุญาตให้ขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ และรับฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยระยะเวลาฝากเก็บไม่เกิน 5 วันทำการ
 	      	      

## การดำเนินการในปัจจุบัน

### ระบบการจัดการสินค้าอันตราย

ท่าเรือกรุงเทพใช้ระเบียบการท่าเรือฯ ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายท่าเรือกรุงเทพ อ้างอิงตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG Code) โดยแบ่งสินค้าอันตรายเป็น 3 กลุ่ม คือ  
กลุ่มที่ 1 สินค้าอันตรายที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่ายในเขต ทกท. ได้แก่ ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิดและประเภทที่ 7 วัตถุแก๊สมันตรังสี  
กลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายที่มีความเป็นอันตรายร้ายแรง ทกท. อนุญาตให้ขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ แต่ไม่รับฝากเก็บ ต้องนำออกทันทีที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ  
กลุ่มที่ 3 สินค้าอันตรายที่อนุญาตให้ขนถ่ายในเขต ทกท. ได้ และรับฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยระยะเวลาฝากเก็บไม่เกิน 5 วันทำการ

โดยในระเบียบฯ จะกำหนดวิธีปฏิบัติของผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก รวมถึงบทกำหนดโทษในกรณีที่ผู้ใช้บริการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการนำสินค้าอันตรายผ่านท่าเรือกรุงเทพ จะต้องยื่น Dangerous Goods Declaration ให้ ทกท. ทราบล่วงหน้าก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า 9 ชั่วโมง หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่จะนำข้อมูลสินค้าอันตรายมาจัดทำเป็น Safety slip เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานกับสินค้าอันตรายรายการนั้นๆ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในเอกสารนั้น จะมีข้อมูลรายละเอียดของสินค้าอันตรายตามข้อกำหนด IMDG Code ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายจะดูข้อมูลต่างๆ ประกอบกับ Haz-Card จะทำให้ทราบข้อมูลสำหรับการปฏิบัติงาน เช่น ความเสี่ยงของสินค้าอันตราย การจัดแยกเก็บ ข้อควรระวัง ข้อปฏิบัติหากมีเหตุฉุกเฉิน เมื่อผู้ใช้บริการนำสินค้าออกจากท่าเรือ ท่าเรือกรุงเทพ จะมอบเอกสาร Safety Information ที่บรรจุข้อมูลตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนดให้ผู้ขับรถกรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง ผู้ขับรถจะสามารถดำเนินการเบื้องต้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง





## อาคารคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือกรุงเทพมีการสร้างคลังพิเศษสำหรับวางพักสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญจากสวีเดน ซึ่งเป็นคลังที่มีโครงสร้างแต่ละห้องเป็นผนังและประตูกันไฟ มีระบบป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งปกป้องสิ่งแวดล้อมในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ในการปฏิบัติงานและการจัดเก็บสินค้าอันตรายในท่าเรือกรุงเทพนั้น จะเป็นไปตามตารางจัดแยกเก็บและบรรทุกรวมกันของสินค้าอันตรายในท่าเรือกรุงเทพซึ่งพัฒนามาจากหลักการจัดแยกเก็บสินค้าอันตรายตามข้อกำหนด IMDG Code และข้อเสนอแนะว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในท่าเรือ





ระบบป้องกันอัคคีภัย  
และสัญญาณเตือนภัย



พิธีการพิธีการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

พิธีการพิธีการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

ประเภทสินค้า	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	กลุ่ม 4	กลุ่ม 5	กลุ่ม 6	กลุ่ม 7	กลุ่ม 8	กลุ่ม 9	กลุ่ม 10	กลุ่ม 11	กลุ่ม 12	กลุ่ม 13	กลุ่ม 14	กลุ่ม 15	กลุ่ม 16	กลุ่ม 17	กลุ่ม 18	กลุ่ม 19	กลุ่ม 20	กลุ่ม 21	กลุ่ม 22	กลุ่ม 23	กลุ่ม 24	กลุ่ม 25	กลุ่ม 26	กลุ่ม 27	กลุ่ม 28	กลุ่ม 29	กลุ่ม 30	กลุ่ม 31	กลุ่ม 32	กลุ่ม 33	กลุ่ม 34	กลุ่ม 35	กลุ่ม 36	กลุ่ม 37	กลุ่ม 38	กลุ่ม 39	กลุ่ม 40	กลุ่ม 41	กลุ่ม 42	กลุ่ม 43	กลุ่ม 44	กลุ่ม 45	กลุ่ม 46	กลุ่ม 47	กลุ่ม 48	กลุ่ม 49	กลุ่ม 50						
สารพิษ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
สารไวไฟ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
สารกัดกร่อน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
สารอันตราย	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

พิธีการพิธีการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

พิธีการพิธีการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)

ประเภทสินค้า	กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	กลุ่ม 4	กลุ่ม 5	กลุ่ม 6	กลุ่ม 7	กลุ่ม 8	กลุ่ม 9	กลุ่ม 10	กลุ่ม 11	กลุ่ม 12	กลุ่ม 13	กลุ่ม 14	กลุ่ม 15	กลุ่ม 16	กลุ่ม 17	กลุ่ม 18	กลุ่ม 19	กลุ่ม 20	กลุ่ม 21	กลุ่ม 22	กลุ่ม 23	กลุ่ม 24	กลุ่ม 25	กลุ่ม 26	กลุ่ม 27	กลุ่ม 28	กลุ่ม 29	กลุ่ม 30	กลุ่ม 31	กลุ่ม 32	กลุ่ม 33	กลุ่ม 34	กลุ่ม 35	กลุ่ม 36	กลุ่ม 37	กลุ่ม 38	กลุ่ม 39	กลุ่ม 40	กลุ่ม 41	กลุ่ม 42	กลุ่ม 43	กลุ่ม 44	กลุ่ม 45	กลุ่ม 46	กลุ่ม 47	กลุ่ม 48	กลุ่ม 49	กลุ่ม 50						
สารพิษ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
สารไวไฟ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
สารกัดกร่อน	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
สารอันตราย	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

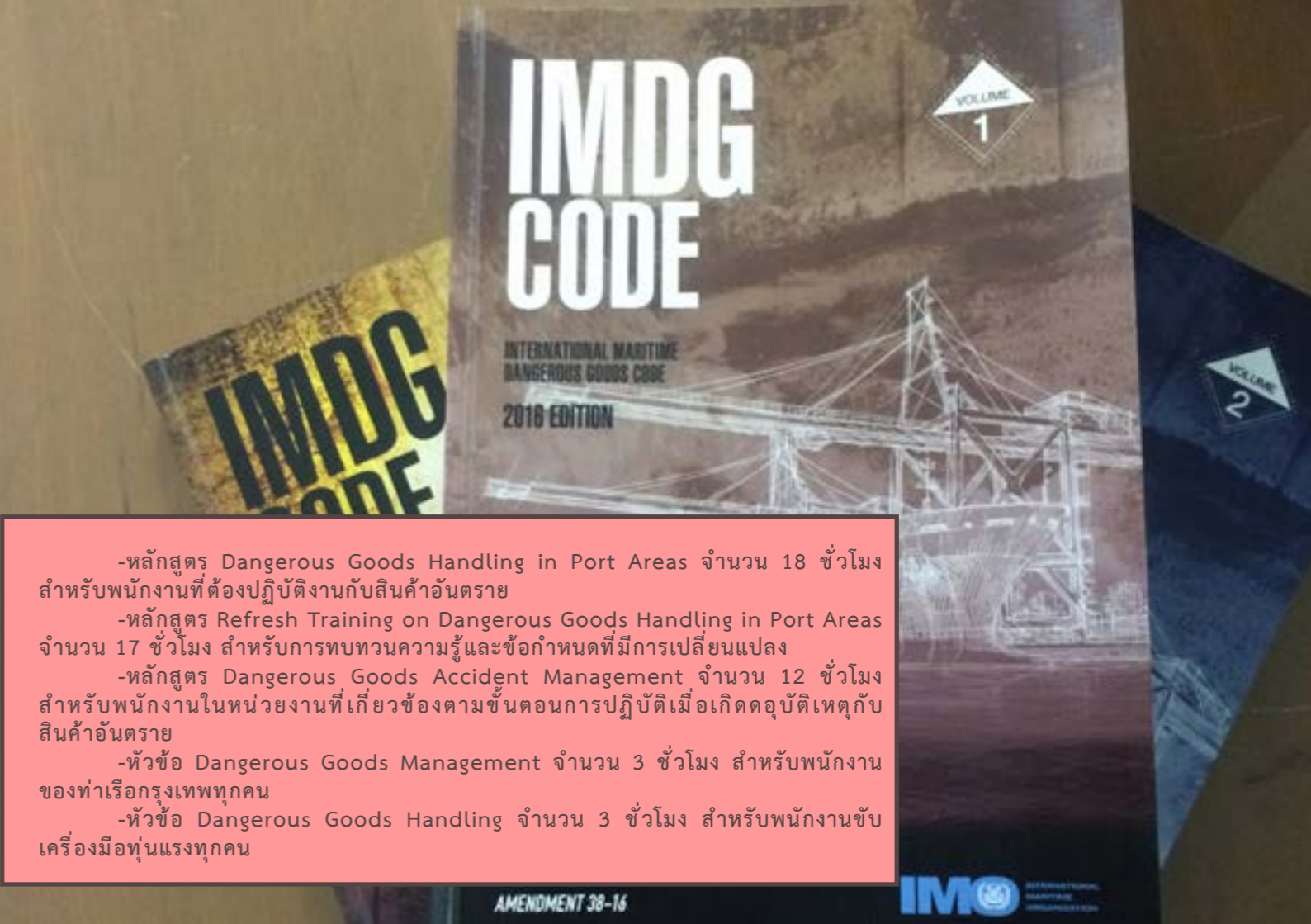
จัดแยกเก็บตู้สินค้าอันตรายตาม  
ข้อกำหนด IMDG Code





## การฝึกอบรมเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ท่าเรือกรุงเทพได้รับการสนับสนุนจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน หรือ Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) ภายใต้โครงการ Sustainable Port Development (SPD) ในการพัฒนาหลักสูตรและวิทยากรในการจัดการฝึกอบรมสินค้าอันตรายให้กับผู้ปฏิบัติงานในท่าเรือ โดยพนักงานของท่าเรือกรุงเทพจะต้องผ่านการฝึกอบรมและประเมินตามมาตรฐานที่ IMDG Code กำหนดดังนี้



- หลักสูตร Dangerous Goods Handling in Port Areas จำนวน 18 ชั่วโมง สำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานกับสินค้าอันตราย
- หลักสูตร Refresh Training on Dangerous Goods Handling in Port Areas จำนวน 17 ชั่วโมง สำหรับการทบทวนความรู้และข้อกำหนดที่มีการเปลี่ยนแปลง
- หลักสูตร Dangerous Goods Accident Management จำนวน 12 ชั่วโมง สำหรับพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับสินค้าอันตราย
- หัวข้อ Dangerous Goods Management จำนวน 3 ชั่วโมง สำหรับพนักงานของท่าเรือกรุงเทพทุกคน
- หัวข้อ Dangerous Goods Handling จำนวน 3 ชั่วโมง สำหรับพนักงานขับเครื่องมือทุ่นแรงทุกคน



### การป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย

ในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับสินค้าอันตราย ท่าเรือกรุงเทพได้กำหนดให้มีกระบวนการตรวจติดตามการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายตามแผนการตรวจที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายยังเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัยอยู่เสมอ

นอกจากนี้แล้ว ท่าเรือกรุงเทพยังมีกลไกในการควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับต่างๆ โดยการเก็บรวบรวมข้อมูล และดำเนินการลงโทษกับผู้ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องด้วย



กรณีที่เกิดเหตุสินค้าอันตรายหกรั่วไหลขณะปฏิบัติงาน พนักงานจะปฏิบัติตามแผนการจัดการอุบัติเหตุจากสินค้าอันตรายเบื้องต้น โดยแจ้งเหตุและประสานงานข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการทำเรือแห่งประเทศไทย โทร. 3191, 3199 โดยจะประสานงานข้อมูลในการจัดการกับสินค้าอันตรายแต่ละชนิดกับแผนกควบคุมสินค้าอันตราย และใช้ทีม HAZMAT ที่ได้รับการฝึกอบรมของแผนกป้องกันอุบัติเหตุ ภายหลังจากการจัดการอุบัติเหตุสินค้าอันตรายในแต่ละครั้ง จะมีการเก็บบันทึกข้อมูลและถูกนำไปประเมินความเสี่ยงเพื่อหาข้อบกพร่องและนำไปสู่การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



Port Safety, Health and Environmental Management System (PSHE-MS)

ในปี 2548 ท่าเรือกรุงเทพได้รับการรับรองระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในท่าเรือ (Port Safety, Health and Environmental Management System :PSHE-MS) จาก Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia (PEMSEA) เข้ามาใช้กับระบบการให้บริการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายในท่าเรือกรุงเทพตั้งแต่ปี 2549 โดยมีการตรวจติดตามภายใน ปีละ 2 ครั้ง รวมถึงมีการตรวจประเมิน

จากผู้แทน PEMSEA อย่างต่อเนื่อง ทำให้ท่าเรือกรุงเทพมีความมั่นใจในการให้บริการสินค้าอันตรายให้มีปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และภาพลักษณ์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งในปัจจุบันนี้ ท่าเรือกรุงเทพได้ขยายขอบเขตการใช้ PSHE-MS กับทุกระบบงานของท่าเรือกรุงเทพ

## ศักยภาพในการรับมือกับเหตุฉุกเฉิน



### การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ท่าเรือกรุงเทพได้จัดส่งพนักงานของการท่าเรือไปฝึกอบรมด้านการจัดการความเสี่ยงและการตอบโต้เหตุฉุกเฉินทั้งจากอัคคีภัยและสารเคมี ณ ราชาอาณาจักรสวีเดน จำนวน 12 คน และได้นำมาถ่ายทอดความรู้ให้กับพนักงานของ ททท. และบุคลากรจากหน่วยงานอื่นๆ ในประเทศด้วย มีการจัดตั้งแผนกป้องกันอุบัติเหตุเพื่อเป็นทีมเผชิญเหตุฉุกเฉิน รวมถึงมีการจัดซื้ออุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับอุบัติเหตุจากสารเคมี และมีการจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ททท. โทร. 3191, 3199 เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานงานสำหรับการตอบโต้เหตุฉุกเฉินของ ททท. และเพื่อพัฒนาบุคลากรในการจัดการอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย จึงมีการจัดฝึกอบรมหลักสูตรการผจญเพลิงเบื้องต้น หลักสูตรการผจญเพลิงขั้นสูง

และหลักสูตรการกู้ภัยสารเคมี รวมทั้งมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกู้ภัยในกรณีเกิดเหตุวิกฤติภัยกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน), การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติเพื่อให้เกิดการบูรณาการในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน ททท. มีขั้นตอนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการรักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือนานาชาติ (International Ships and Port facilities Security Code : ISPS Code) ซึ่งได้กำหนดให้ภัยจากสารเคมี สารกัมมันตรังสี และชีวภาพเป็นภัยคุกคาม ซึ่งในขั้นตอนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินได้จัดโครงสร้างการบัญชาการเป็นระบบ ICS และจัดการฝึกซ้อมการปฏิบัติการตอบโต้ภัยคุกคาม

ต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการปฏิบัติการตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ปีละ 2 รุ่น รวมทั้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามสถานการณ์สมมุติ โดยซ้อมบนโต๊ะและซ้อมเสมือนจริง และมีการกำหนดกลไกในการปรับปรุงแก้ไขขั้นตอนต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมในการรับมือกับภัยคุกคามในทุกรูปแบบ



### การตรวจจับวัสดุนิวเคลียร์และกัมมันตรังสี

ในปี 2559 การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติในการร่วมมือทางด้านเครื่องมือและเทคนิคในการตรวจจับการลักลอบขนส่งวัสดุนิวเคลียร์และกัมมันตรังสีอย่างผิดกฎหมาย ในการนี้ท่าเรือกรุงเทพยังได้รับมอบเครื่องมือในการตรวจวัดและวิเคราะห์ไอโซโทปของวัสดุรังสีจากศูนย์วิจัยความร่วมมือแห่งสหภาพยุโรป (European Commission – Joint Research Center: JRC) รวมทั้งจัดส่งพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมร่วมกับสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ, JRC และทบวงการพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับนิวเคลียร์และรังสี ศูนย์ปลอดภัยฯ จะดำเนินการประสานงานกับสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ทางหมายเลขโทรศัพท์ 089 200 6243 เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมหรือนับสนุนทีมผู้เชี่ยวชาญในการระงับเหตุฉุกเฉิน







แผนกควบคุมสินค้าอันตราย  
444 ถนนท่าเรือ คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

02 269 3148 • 02 269 3558  
<http://www.port.co.th>